



**** ผลการดำเนินงานส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี แยกรายตัวชี้วัด ****

1. ชื่อตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

2. ระดับความสำเร็จ : ผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome)

**** สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

----- ย่อย : ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ : ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

3. คำนิยาม :

:: 1. จุดกวัดขึ้น หมายถึง การตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า และในที่สาธารณะ บริเวณถนนสายหลักในกลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร (9 สำนักงานเขต)

2. ถนนสายหลักในเขตป้อมปราบฯ ได้แก่ ถนนหลานหลวง ถนนบำรุงเมือง ถนนวรจักร และถนนเสือป่า

3. ความพึงพอใจ หมายถึง ความรู้สึกหรือทัศนคติของประชาชน ต่อการดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

4. วิธีการคำนวณ :

:: 1. นับจำนวนจุดกวัดขึ้นฯ ที่ออกปฏิบัติหน้าทีในแต่ละวัน

2. ผลรวมคะแนนทั้งหมดหารด้วย ผลรวมของคะแนนเต็ม คูณด้วย 100

ผลรวมคะแนนทั้งหมด = คะแนน X ความถี่ของแต่ละระดับที่เลือกตอบแต่ละรายการประเมิน

ผลรวมของคะแนนเต็ม = คะแนนสูงสุด X จำนวนข้อ X จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด

5. เป้าหมาย : 80 (ร้อยละ)

: ผลงานที่ทำได้ = 100.00 (ร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : กวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

โดยตั้งจุดกวัดขึ้นการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ ในวันราชการปกติ ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า - เย็น

เจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวัดขึ้นไม่ไ้รถจักรยานยนต์ จอดหรือขี่ขี่ บนทางเท้า จำนวน 2 จุด/วัน บริเวณถนนสายหลัก

(ถนนสายหลักได้แก่ ถนนหลานหลวง, ถนนหลวง, ถนนนครสวรรค์, ถนนวรจักร, ถนนจักรพรรดิพงษ์, ถนนบำรุงเมือง, ถนนกรุงเกษม, ถนนเจริญกรุง, ถนนดำรงรักษ์, ถนนเสือป่า, ถนนพลับพลาไชย)

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : กวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

โดยตั้งจุดกวัดขึ้นการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ ในวันราชการปกติ ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า - เย็น

เจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวัดขึ้นไม่ไ้รถจักรยานยนต์ จอดหรือขี่ขี่ บนทางเท้า จำนวน 2 จุด/วัน บริเวณถนนสายหลัก

(ถนนสายหลักได้แก่ ถนนหลานหลวง, ถนนหลวง, ถนนนครสวรรค์, ถนนวรจักร, ถนนจักรพรรดิพงษ์, ถนนบำรุงเมือง, ถนนกรุงเกษม, ถนนเจริญกรุง, ถนนดำรงรักษ์, ถนนเสือป่า, ถนนพลับพลาไชย)

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : กวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

โดยตั้งจุดกวัดขึ้นการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ ในวันราชการปกติ ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า - เย็น

เจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวัดขึ้นไม่ไ้รถจักรยานยนต์ จอดหรือขี่ขี่ บนทางเท้า จำนวน 2 จุด/วัน บริเวณถนนสายหลัก

(ถนนสายหลักได้แก่ ถนนหลานหลวง, ถนนหลวง, ถนนนครสวรรค์, ถนนวรจักร, ถนนจักรพรรดิพงษ์, ถนนบำรุงเมือง, ถนนกรุงเกษม, ถนนเจริญกรุง, ถนนดำรงรักษ์, ถนนเสือป่า, ถนนพลับพลาไชย)

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : กวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

โดยตั้งจุดกวัดขึ้นการจอดหรือขี่รถจักรยานยนต์ ในวันราชการปกติ ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า - เย็น

เจ้าหน้าที่ตั้งจุดกวัดขึ้นไม่ไ้รถจักรยานยนต์ จอดหรือขี่ขี่ บนทางเท้า จำนวน 2 จุด/วัน บริเวณถนนสายหลัก

(ถนนสายหลักได้แก่ ถนนหลานหลวง, ถนนหลวง, ถนนนครสวรรค์, ถนนวรจักร, ถนนจักรพรรดิพงษ์, ถนนบำรุงเมือง, ถนนกรุงเกษม, ถนนเจริญกรุง, ถนนดำรงรักษ์, ถนนเสือป่า, ถนนพลับพลาไชย)

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

:: ดำเนินการตั้งจุดกวัดขึ้นผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าได้ตามแผนที่กำหนด คิดเป็นร้อยละ 100





7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

::

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

::

9. หลักฐานอ้างอิง :

::

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

