



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการกวดขันผู้จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50220000-3454

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตหนองแขม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายเอกชัย ไกรสีทา 02421 6400

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวรณณี ปทุมชัย โทร 1511

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีวิสัยทัศน์ที่จะพัฒนาเมืองให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งเอเชีย เป็นเมืองที่มีความปลอดภัย มีสุขภาพที่ดี เป็นมหานครสีเขียว สะดวกสบาย และเป็นมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน ตลอดจนนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าเพื่อคืนทางเท้า ให้ประชาชน จากปัญหาและวิสัยทัศน์การพัฒนากรุงเทพมหานครดังกล่าว สำนักงานเขตหนองแขมในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร มีภารกิจหน้าที่ในการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ต้องดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ได้เล็งเห็นความสำคัญของวิสัยทัศน์ของการพัฒนาเมือง และตระหนักถึงความสำคัญของปัญหา จึงได้จัดทำโครงการกวดขันผู้จอด หรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าและในที่สาธารณะขึ้น เพื่อตอบสนองนโยบายการพัฒนาของกรุงเทพมหานครและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 1 เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ มีความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและตอบสนองแผนพัฒนาของกรุงเทพมหานคร
  - 2 เพื่อให้ประชาชนมีความรับผิดชอบและมีส่วนร่วมต่อการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง
  - 3 เพื่อลดงบประมาณของกรุงเทพมหานครในการปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้า
  - 4 เพื่อให้ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวดขันผู้จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าและในที่สาธารณะ
- ตลอดจนได้รับความสะดวกในการสัญจรและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- 1 ปัญหาการร้องเรียน ร้องทุกข์ เกี่ยวกับการจอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า หรือที่สาธารณะได้รับการแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ 100
- 2 ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวดขัน จับกุมผู้ฝ่าฝืนหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เดือนตุลาคม เปรียบเทียบปรับดำเนินคดีจำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 5,500		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 0.50 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 27/11/2563 : ในรอบเดือน พฤศจิกายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 12 ราย ปรับเป็นเงิน 10,700 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 29/12/2563 : ในรอบเดือน ธันวาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 6 ราย ปรับเป็นเงิน 8,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/01/2564 : ในรอบเดือน มกราคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 2,500 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 26/02/2564 : ในรอบเดือน กุมภาพันธ์ ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 6 ราย ปรับเป็นเงิน 8,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/03/2564 : ในรอบเดือน มีนาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 6 ราย ปรับเป็นเงิน 9,500 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 28/05/2564 : ในรอบเดือน เมษายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 5 ราย ปรับเป็นเงิน 3,500 บาท		
	: ในรอบเดือน พฤษภาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 3 ราย ปรับเป็นเงิน 2,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/06/2564 : ในรอบเดือน มิถุนายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย ปรับเป็นเงิน 1,000 บาท		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 31/07/2564 : ในรอบเดือน กรกฎาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย ปรับเป็นเงิน 1,000 บาท		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่10 :: 30/08/2564 : ในรอบเดือน สิงหาคม ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 3 ราย ปรับเป็นเงิน 2,000 บาท	: เป็นไปตามเป้าหมาย
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11 :: 30/09/2564 : ในรอบเดือน กันยายน ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ จำนวน 4 ราย ปรับเป็นเงิน 3,000 บาท	
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

