



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครใต้

รหัสโครงการ... : 17000000-3486

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-11-27 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 14,980,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ 2

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอรรถพร สดโคกกรวด ต่อ3141

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัญหาอุบัติเหตุจราจร (Road Traffic Accident) เป็นปัญหาระดับสากลของสังคมที่ไ้รถยนต์ในการขนส่งและสัญจร

ถ้าหากแต่ละประเทศไม่มีมาตรการที่ดีในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

จำนวนผู้เสียชีวิตจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องส่งผลให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอย่างประเมิน

ค่ามิได้ โดยเฉพาะปัญหาอุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยซึ่งเป็นสาเหตุของการสูญเสียในหลายด้านทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม คือ

การสูญเสียในชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุ รวมถึงการบาดเจ็บจนถึงขั้นทุพพลภาพ พิการ ไม่สามารถทำงานต่างๆ เพื่อเลี้ยงชีพได้

ขาดบุคลากรในการพัฒนาประเทศ สำหรับในส่วนกรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดในประเทศ โดยในช่วงระหว่างปี พ.ศ.

2556 ? 2560 แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุจราจรและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น

กรุงเทพมหานครจึงกำหนดยุทธศาสตร์ในการพัฒนากรุงเทพมหานครไปสู่การเป็น ?มหานครความปลอดภัย? ในด้านปลอดภัยอุบัติเหตุ

ไว้ในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2556 ? 2575)

และกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปีตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2561 เป็นต้นมา โดยในปี

พ.ศ. 2561 กรุงเทพมหานครมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งหมด 56,293 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร

จำนวน 630 คน สำหรับใน ปี พ.ศ. 2562 กรุงเทพมหานครมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งหมด 44,291 ครั้ง

มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 461 คน (ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม 2562) สำหรับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. 2564

ในด้านมหานครความปลอดภัย มิติที่ 1.3 ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.3.1 ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ ได้กำหนดให้

?โครงการลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร? เป็นโครงการสำคัญในการผลักดันการพัฒนากรุงเทพมหานครไปสู่การเป็น

?มหานครความปลอดภัย? ในด้านปลอดภัยอุบัติเหตุ โดยมีสำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการโครงการดังกล่าว

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1 เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

2 เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุและความสูญเสียอันอาจเกิดจากอุบัติเหตุทางท้องถนน

3 เพื่อเป็นการเพิ่มมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

4 เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันสืบเนื่องมาจากปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจราจร

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจราจร ในพื้นที่

พระนครใต้ ตามชนิดรายการ เงื่อนไข มาตรฐานการติดตั้งของ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1.4)ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...แต่งตั้งคณะกรรมการรูปแบบรายการและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 31/10/2563 : แต่งตั้งคณะกรรมการรูปแบบรายการและคณะกรรมการราคากลาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 3.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 26/11/2563 : อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบรูปแบบรายการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 30/12/2563 : อยู่ระหว่างจัดทำประมาณราคากลางและขอความเห็นชอบราคากลาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประกาศเผยแพร่ TOR

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 26.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 2/23/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ยื่นเอกสารเสนอราคาและเปิดซองพิจารณาเอกสาร





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 43.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่7	:: 30/03/2564 :			: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 26/04/2564 : ลงนามสัญญาแล้ว			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 23/05/2564 : ผู้รับจ้างได้แจ้งแผนการเข้าดำเนินงาน แต่งตั้งผู้ควบคุมงาน และขออนุมัติใช้วัสดุ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 18/06/2564 : ผู้รับจ้างโดยบริษัท โฟร์เอ็ม อินเตอร์เทรด จำกัด (ลงนามสัญญาวันที่ 21 เมษายน 2564 กำหนดแล้วเสร็จ 200 วัน นับถัดวันลงนามสัญญา ครบกำหนดวันที่ 7 พฤศจิกายน 2564) อยู่ระหว่างดำเนินงานตามสัญญา			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 23/07/2564 : ผู้รับจ้าง โดยบริษัทโฟร์เอ็ม อินเตอร์เทรด จำกัด อยู่ระหว่างจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการติดตั้ง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 23/08/2564 : ผู้รับจ้างได้ดำเนินการโดยมีความก้าวหน้าของงาน ดังนี้ 1. การ์ดเรล ความยาวรวม 4,035 เมตร แล้วเสร็จสะสม ความยาว - เมตร 2. ลูกแก้วไฟกะพริบ จำนวน 455 เมตร แล้วเสร็จสะสม จำนวน 106 ลูก 3. ถังกันชน จำนวน 10 ถัง แล้วเสร็จสะสม จำนวน - ถัง 4. ลูกแก้ว "ขาว" จำนวน 1,807 ลูก แล้วเสร็จสะสม จำนวน- ลูก 5. ลูกแก้ว "เหลือง" จำนวน 10,000 ลูก แล้วเสร็จสะสม จำนวน 1,153 ลูก			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่13	:: 23/09/2564 : ผู้รับจ้างได้ดำเนินการโดยมีความก้าวหน้าของงาน ดังนี้ 1. การ์ดเรล ความยาวรวม 4,035 เมตรแล้วเสร็จสะสม ความยาว 2,560 เมตร คิดเป็น 63.44 % 2. ลูกแก้วไฟกะพริบ จำนวน 455 เมตรแล้วเสร็จสะสม จำนวน 315 ลูก คิดเป็น 69.23 % 3. ถังกันชน จำนวน 10 ถังแล้วเสร็จสะสม จำนวน 2 ถัง คิดเป็น 20.00 % 4. ลูกแก้ว "ขาว" จำนวน 1,807 ลูก แล้วเสร็จสะสม จำนวน 216 ลูก คิดเป็น 11.90 % 5. ลูกแก้ว "เหลือง" จำนวน 10,000 ลูก แล้วเสร็จสะสม จำนวน 4,465 ลูก คิดเป็น 44.65 %  มีความก้าวหน้าเฉลี่ยของงานตามสัญญาเท่ากับ 41.84 % มีความก้าวหน้าของงานโครงการเท่ากับ 77.00 %			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

