



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครเหนือ

รหัสโครงการ... : 17000000-3485

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 7,593,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ 1

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายฐณวัฒน์ วัฒนจรัส ต่อ3138

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัญหาอุบัติเหตุจราจร (Road Traffic Accident) เป็นปัญหาระดับสากลของสังคมที่ไ้รถยนต์ในการขนส่งและสัญจร

ถ้าหากแต่ละประเทศไม่มีมาตรการที่ดีในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

จำนวนผู้เสียชีวิตจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องส่งผลให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอย่างประเมินค่ามิได้

โดยเฉพาะปัญหาอุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยซึ่งเป็นสาเหตุของการสูญเสียในหลายด้านทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม คือ

การสูญเสียในชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุ รวมถึงการบาดเจ็บจนถึงขั้นทุพพลภาพ พิกัด ไม่สามารถทำงานต่างๆ เพื่อเลี้ยงชีพได้

ขาดบุคลากรในการพัฒนาประเทศ สำหรับในส่วนกรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดในประเทศ โดยในช่วงระหว่างปี พ.ศ.

2556 ? 2560 แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุจราจรและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น

กรุงเทพมหานครจึงกำหนดยุทธศาสตร์ในการพัฒนากรุงเทพมหานครไปสู่การเป็น วมหานครความปลอดภัย? ในด้านปลอดภัยอุบัติเหตุ

ไว้ในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2556 ? 2575) และกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปีตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2561

เป็นต้นมา โดยในปี พ.ศ. 2561 กรุงเทพมหานครมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งหมด 56,293 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 630 คน สำหรับในปี พ.ศ.

2562 กรุงเทพมหานครมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งหมด 44,291 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 461 คน (ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม 2562)

สำหรับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. 2564 ในด้านมหานครความปลอดภัย มิติที่ 1.3 ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.3.1

ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ ได้กำหนดให้ ?โครงการลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร?

เป็นโครงการสำคัญในการผลักดันการพัฒนากรุงเทพมหานครไปสู่การเป็น วมหานครความปลอดภัย? ในด้านปลอดภัยอุบัติเหตุ

โดยมีสำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการโครงการดังกล่าว

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1 เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

2 เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุและความสูญเสียอันอาจเกิดจากอุบัติเหตุทางท้องถนน

3 เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันสืบเนื่องมาจากปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจราจร

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจราจร ในพื้นที่เหนือตามชนิดรายการ เจ็อนโซ มาตรฐานการติดตั้งของ

สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธ์ฯ ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 4.(4)ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 18/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำ TOR		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 30/12/2563 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำ TOR ราคาากลางแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขั้นตอนหาตัวผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/02/2564 : อยู่ระหว่างทบทวนราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/03/2564 : อยู่ขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 26/04/2564 : ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างลงนามสัญญา		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่8	:: 21/05/2564 : ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างรอเงินงวด รอลงนามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 24/06/2564 : ลงนามสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 20/07/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 25/08/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 77.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 24/09/2564 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่13	:: 26/10/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่14	:: 25/11/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่15	:: 24/12/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 87.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

