

แบบรายงานติดตามความก้าวหน้าตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติการของสำนักการจราจรและขนส่ง : ปีนงบประมาณ พ.ศ.2564 (ร้อยละ 70)

มิติที่	ตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติการประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลกาดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงาน รับผิดชอบ
1	4.(4)ร้อยละความพึงพอใจของภาคีที่เกี่ยวข้องกับปรับปรุงจุดเชื่อมต่อพื้นที่ (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	1.0.	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) จุดเชื่อมต่อทั้งหมด 102 จุด จุดเสร็จในไตรมาสมีนาคมของ สรจ. จำนวน 51 จุด ดำเนินการแล้ว 28 จุด อยู่ระหว่างดำเนินการ 23 จุด จุดเสร็จสิ้นที่บริเวณแกว่งเดือน อ.ย. 04 จำนวน 2 จุด อยู่ในกระบวนการ 1 จุดและเขตคลองเตย 1 จุด	(1.1) การจัดทำแผนดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเชื่อมต่อเขตตามโครงการ Zero Accident Zone ความก้าวหน้าของงาน : 78% (1.2) การประเมินปรับปรุงจุดเชื่อมต่อเขตตามโครงการ Zero Accident Zone ความก้าวหน้าของงาน : 76% (1.3) ติดตั้งอุปกรณ์เตือนภัยในบริเวณจุดเชื่อมต่อในพื้นที่พระนคร ความก้าวหน้าของงาน : 85% (1.4) ติดตั้งอุปกรณ์เตือนภัยในบริเวณจุดเชื่อมต่อในพื้นที่พระนคร ความก้าวหน้าของงาน : 75% (1.5) ติดตั้งอุปกรณ์เตือนภัยในบริเวณจุดเชื่อมต่อในพื้นที่พระนคร ความก้าวหน้าของงาน : 75%	กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการวิศวกรรมจราจร
2	7.(5)ระดับความพึงพอใจของภาคีที่เกี่ยวข้องกับพัฒนาการใช้การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อพื้นที่ (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	2.0.	ผลผลิต (Output)	5.00 (ระดับ)	(ระดับ)	(ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างดำเนินการประสานงานที่เกี่ยวข้องซึ่งเกี่ยวข้องกับและอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งป้ายและแผ่นป้ายตามจุดเชื่อมต่อของสำนักงานเขตต่างๆ -สถานีคลองเตย ตามสำนักงานเขตแจ้ง	(2.1) การจัดทำแผนงานตรวจสอบและประเมินความพร้อมบริเวณความก้าวหน้าของงาน : 45% (2.2) 1. การจัดทำแผนการติดตั้งป้ายจราจร 3 มิติและป้ายจราจรทางน้ำและการติดตั้งป้ายที่กั้นหน้าของงาน : 70% (2.3) การจัดทำแผนตรวจสอบและติดตั้งกล้อง CCTV ทั้ง 20 แนวหลวง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน : 55%	สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการวิศวกรรมจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร
3	8.ความก้าวหน้าของยุทธศาสตร์ที่ดำเนินการก่อสร้างระบบสารสนเทศจราจรได้ต้น (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	2.0.	ผลผลิต (Output)	100.00 (ปีงบประมาณ)	(ปีงบประมาณ)	(ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	(3.1) โครงการพัฒนาระบบติดตามและจัดการจราจรตามจุด (แบบ RT-Cloud) ความก้าวหน้าของงาน : 32% (3.2) โครงการพัฒนาระบบติดตามและจัดการจราจรตามจุด (แบบ RT-Cloud) ความก้าวหน้าของงาน : 100% (3.3) โครงการพัฒนาระบบติดตามและจัดการจราจรตามจุด (แบบ RT-Cloud) ความก้าวหน้าของงาน : 65% (3.4) โครงการพัฒนาระบบติดตามและจัดการจราจรตามจุด (แบบ RT-Cloud) ความก้าวหน้าของงาน : 55% (3.5) โครงการพัฒนาระบบติดตามและจัดการจราจรตามจุด (แบบ RT-Cloud) ความก้าวหน้าของงาน : 89% (3.6) โครงการพัฒนาระบบติดตามและจัดการจราจรตามจุด (แบบ RT-Cloud) ความก้าวหน้าของงาน : 85% (3.7) โครงการพัฒนาระบบติดตามและจัดการจราจรตามจุด (แบบ RT-Cloud) ความก้าวหน้าของงาน : 100% (3.8) โครงการพัฒนาระบบติดตามและจัดการจราจรตามจุด (แบบ RT-Cloud) ความก้าวหน้าของงาน : 100% (3.9) โครงการพัฒนาระบบติดตามและจัดการจราจรตามจุด (แบบ RT-Cloud) ความก้าวหน้าของงาน : 98%	สำนักการวิศวกรรมจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร
4	12.(2)ระดับความพึงพอใจในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อทางเท้าทาง บริเวณผ่านรถหัว (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	2.0.	ผลผลิต (Output)	5.00 (ระดับ)	(ระดับ)	(ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างให้สิทธิการจัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อทางเท้าทางบริเวณผ่านรถหัว	(4.1) การจัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อทางเท้าทางบริเวณผ่านรถหัว ความก้าวหน้าของงาน : 55%	สำนักงานระบบขนส่ง
5	14.(3)ระดับความพึงพอใจในการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองแสนแสบ (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	2.0.	ผลผลิต (Output)	5.00 (ระดับ)	(ระดับ)	(ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างให้สิทธิการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำคลองแสนแสบ	(5.1) การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองแสนแสบ ความก้าวหน้าของงาน : 35%	สำนักงานระบบขนส่ง



มิติที่	ตัวชี้วัด (ตามแบบประเมินการประเมิน)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
16	2. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขข้อ บกพร่องเชิงประจักษ์ (CCTV) ด้านความ ปลอดภัยในการใช้งานโปรแกรมใน 24 ชั่วโมง เช่น ได้แจ้งหรือจัดการ  (กองระเทศเทคโนโลยีจราจร) มิติที่ .1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	1.0.	ผลลัพธ์ (Outcome)	75.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างดำเนินการตาม สัญญา	(16.1) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ PTZ พร้อมการติดตั้งสัญญาณ 5.7 จี โดยครอบคลุมจุดสำคัญใน ความถี่ไม่น้อยกว่า 50%  (16.2) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บน รถยนต์สายจราจรตามเขต พระราชวัง ความถี่ไม่น้อยกว่า 55%  (16.3) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม อุปกรณ์ตรวจจับการเคลื่อนไหว สัญญาณในกล้องจราจรตาม ประตูทางเข้าออกอาคาร ความถี่ไม่น้อยกว่า 55%  (16.4) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม Stand Alone หรือเชื่อมสัญญาณ สัญญาณสัญญาณ ความถี่ไม่น้อยกว่า 40%  (16.5) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดย ครอบคลุมพระราชวัง ความถี่ไม่น้อยกว่า 55%  (16.6) ปฏิบัติการบนศูนย์ จัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความถี่ไม่น้อยกว่า 55%  (16.7) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบุ อุปกรณ์การตรวจจับสัญญาณ สัญญาณในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความถี่ไม่น้อยกว่า 55%  (16.8) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบุ อุปกรณ์การตรวจจับสัญญาณ สัญญาณในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความถี่ไม่น้อยกว่า 55%  (16.9) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบุ อุปกรณ์การตรวจจับสัญญาณ สัญญาณในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความถี่ไม่น้อยกว่า 55%  (16.10) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการ จราจร ความถี่ไม่น้อยกว่า 80%  (16.11) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการ บริหารจัดการจราจร ความถี่ไม่น้อยกว่า 80%  (16.12) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) สตรีท และยานพาหนะจราจร ความถี่ไม่น้อยกว่า 80%  (16.13) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบุ อุปกรณ์การตรวจจับสัญญาณ สัญญาณในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความถี่ไม่น้อยกว่า 72%  (16.14) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบุ อุปกรณ์การตรวจจับสัญญาณ สัญญาณในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความถี่ไม่น้อยกว่า 72%  (16.15) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบุ อุปกรณ์การตรวจจับสัญญาณ สัญญาณในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความถี่ไม่น้อยกว่า 72%  (16.16) ปฏิบัติการบนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร และ กรุงเทพมหานคร ความถี่ไม่น้อยกว่า 100%	กองระเทศเทคโนโลยีจราจร
17	3. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในการขอ ข้อมูลกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย  (กองระเทศเทคโนโลยีจราจร) มิติที่ .1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	1.0.	ผลลัพธ์ (Outcome)	80.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล สัญญา	(17.1) โครงการรวบรวม ข้อมูลและดำเนินการ ศูนย์บริการลูกค้า โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ความถี่ไม่น้อยกว่า 55%	กองระเทศเทคโนโลยีจราจร
18	18. ร้อยละความสำเร็จของการ ตามแผนงานจราจรภายในพื้นที่  (กองระเทศเทคโนโลยีจราจร) มิติที่ .1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	7.0.	ผลลัพธ์ (Output)	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) อยู่ระหว่างดำเนินการตาม สัญญา	(18.1) โครงการที่ปรึกษา จราจรและออกแบบ สัญญาณจราจรและ สัญญาณจราจร และรวมผลของ การจราจร ความถี่ไม่น้อยกว่า 77%	กองระเทศเทคโนโลยีจราจร







มิติที่	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนแม่บทปฏิรูปราชการประจำปี)	กลยุทธ์	ระดับ	เป้าหมาย	ผลงานล่าสุด	ผลการดำเนินงาน	โครงการที่สนับสนุน (%)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
28	ร้อยละความสำเร็จของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป็นร้อยละที่ 3.1.1.1 (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	3.0.	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ไตรมาส 3)	(28.1) โครงการก่อสร้างลิฟต์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ขณะดำเนินการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2561 - 2565) ความก้าวหน้าของงาน .79%	สำนักการจราจรและขนส่ง
29	ร้อยละความสำเร็จของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป็นร้อยละที่ 7.5.1.2 (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	7.0.	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) - ตรวจรับงานงวดที่ 5 วันที่ 8 เม.ย. 64 - ตรวจรับงานงวดที่ 6 วันที่ 11 พ.ค. 64	(29.1) ค่าปฏิรูปการรวมโครงการเทคโนโลยีสารสนเทศระดับต้นสนทนาระบบปฏิบัติการจราจรและขนส่ง ความก้าวหน้าของงาน .90%	กองนโยบายและแผนงาน
30	ร้อยละความสำเร็จของโครงการกิจกรรมสนับสนุนเป็นร้อยละที่ 7.5.1.3 (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 1 / ตัวชี้วัดงานประจำ	7.0.	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) ผู้ตรวจรับดำเนินการตามสัญญา	(30.1) รางปฏิรูปการรวมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน .60%	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
							(30.2) ค่าปฏิรูปการรวมเครือข่ายสื่อสารมวลชนเดิมที่ไม่ได้อยู่ของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม 1 (พื้นที่อื่นใน)	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
							(30.3) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายสำนักการจราจรและขนส่ง	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
							(30.4) โครงการจัดหาเรือเคเบิลระบบตรวจสอบสายเคเบิลใยแก้วนำแสง (Fiber Optic) แบบอัตโนมัติ พร้อมระบบดูแลการซ่อมบำรุง ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 - 2564)	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
							(30.5) รางปฏิรูปการรวมวิทยุสื่อสารแบบดิจิทัลของกรุงเทพมหานคร ความก้าวหน้าของงาน .80%	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
							(30.6) ค่าปฏิรูปการรวมเครือข่ายสื่อสารมวลชนเดิมที่ไม่ได้อยู่ของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม 2 (พื้นที่อื่นนอก)	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
31	5.1 ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณบาทรวม (สำนักการคลังและสินทรัพย์) มิติที่ 2 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	7.0.	ผลผลิต (Output)	75.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) 1.สำนักการจราจรและขนส่ง ได้รับงบประมาณหลายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2564 หลังรับโอน ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2564 จำนวน 5 คณะกรรมาธิการ (ไม่รวมขนาดเงินเดือนและค่าจ้างประจำ ของสหกิจผู้ปฏิบัติงาน) จำนวน 2,802,402,765 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว จำนวน 1,196,164,440.77 บาท คิดเป็นร้อยละ 42.68 1.หมวดค่าตอบแทน เชื้อเพลิงและวัสดุ จำนวน 962,263,580 บาท เบิกจ่าย 276,275,549.23 บาท 2) หมวดค่าเช่ารถแท็กซี่ จำนวน 16,226,700 บาท เบิกจ่าย 14,444,947.42 บาท 3)หมวดค่ารถโดยสารสาธารณะ จำนวน 60,635,300 บาท เบิกจ่าย 28,087,120 บาท 5)หมวดค่าจ้างอื่น จำนวน 1,209,940,165 บาท เบิกจ่าย 714,804,788.89 บาท 2.สำนักการจราจรและขนส่ง ได้รับงบประมาณงบกลาง ๓ วันที่ 28 มิถุนายน 2564 (ไม่รวมงบกลางรายการเงินช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้างงบกลาง รายการเงินจ้างผู้เชี่ยวชาญ) จำนวน 82,886,098 บาท เบิกจ่าย 42,316,178 บาท คิดเป็นร้อยละ 51.05	(31.1) ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมของสำนักการจราจรและขนส่ง ความก้าวหน้าของงาน .46%	สำนักการคลังและการเงิน
32	4.1 ความสำเร็จในการพัฒนาและบริหารจัดการงานบริการของหน่วยงาน (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ 3 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	7.0.	ผลผลิต (Output)	5.00 (ระดับ)	(ระดับ)	(ไตรมาส 3) ผู้ตรวจรับทดสอบและประเมินความพึงพอใจประชาชนผู้รับบริการ	(32.1) โครงการพัฒนาและบริหารจัดการงานบริการของสำนักการจราจรและขนส่ง ความก้าวหน้าของงาน .80%	สำนักการจราจรและขนส่ง
33	5.2 ความสำเร็จในการพัฒนาและจัดเก็บเงินช่วยเหลือที่ความสำคัญต่อการปฏิบัติงานบริการ (กองนโยบายและแผนงาน) มิติที่ 4 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	7.0.	ผลผลิต (Output)	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ไตรมาส 3) ค่าเงินการปรับปรุงงานเชื้อเพลิงที่เป็นปัจจุบัน	(33.1) การดำเนินการพัฒนาและจัดเก็บงานช่วยเหลือของสำนักการจราจรและขนส่ง ความก้าวหน้าของงาน .80%	กองนโยบายและแผนงาน

รวม : 0.000 คะแนน // จำนวน 33 ตัวชี้วัด // สรุปคะแนนที่ได้ ส่วนที่ 2 (ร้อยละ 70)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงาน)

ตำแหน่ง .....

.....

ลงชื่อ.....(หัวหน้าหน่วยงาน)

ตำแหน่ง .....

.....

\*\*หมายเหตุ\*\* กรณีไม่มีการรายงานไตรมาสปัจจุบัน ระบบฯ จะแสดงข้อมูลไตรมาสก่อนหน้า..



(ดู..รายงานล่าสุด)