สรุปผลดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ.2564 (มิติที่ 1 ด้านประสิทธิผลตามพันธกิจ)

สำนักการจราจรและขนส่ง (ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี)	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรม
1 ตัวชี้วัดเจรจา	4.(4)ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(1.1). การจัดทำแผนดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองนโยบายและแผนงาน	ความก้าวหน้าของงาน :78% 2/17/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...
				(1.2). กิจกรรมแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานวิศวกรรมจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :76% 1/25/2021 : โครงการติดตั้งอุปกรณ์จุดเสี่ยงอันตรายในพื้นที่ธนบุรี และงานจัดทำเครื่องหมายจราจรต่างๆ ที่มาสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าว อยู่ระหว่างดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง
				(1.3). ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครเหนือ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานวิศวกรรมจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :85% 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำ TOR ราคากลางแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขั้นตอนหาตัวผู้รับจ้าง
				(1.4). ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครใต้ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานวิศวกรรมจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :75% 2/23/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ยื่นเอกสารเสนอราคาและเปิดซองพิจารณาเอกสาร
				(1.5). ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ธนบุรี ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานวิศวกรรมจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :75% 12/24/2020 : อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบราคากลาง
2 ตัวชี้วัดเจรจา	7.(5)ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	5.00 (ระดับ)	(ระดับ)	(2.1). การจัดทำแผนงานตรวจสอบและแผนซ่อมแซมท่าเทียบเรือในความรับผิดชอบ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานระบบขนส่ง	ความก้าวหน้าของงาน :45% 1/20/2021 : อยู่ระหว่างดำเนินการ
				(2.2). 1. การจัดทำแผนการติดตั้งป้ายบอกทางป้ายแนะนำสถานที่สำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการสัญจรทางน้ำและการท่องเที่ยว ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานวิศวกรรมจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :70% 26/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...
				(2.3). การจัดทำแผนตรวจสอบและแผนติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ทั้ง 20 แนวคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :55% 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนรวบรวมข้อมูล

กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี)	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรม
3	8.ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน (สำนักการจราจรและขนส่ง) มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	100.00 (กิโลเมตร)	(กิโลเมตร)	(3.1). โครงการท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร (มอบ KT ดำเนินการ) ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานวิศวกรรมจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :32% 2/19/2021 : คณะกรรมการขับเคลื่อนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในเขตฯ กทม. ได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคมฯ ใช้พื้นที่ท่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินแล้วจำนวน 43 กม.อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการขอสิทธิ์บนทางกับสำนักงานกสทช.
				(3.2). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 11 พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน ๒ เส้นทาง ๑) ถนนพรชุบี (ถนนรชวิถี-ทางรถไฟ) ๒) ถนนดินแดง (ถนนรชวิถี-สามเหลี่ยมดินแดง แยกดินแดง -คลองสามเสน) ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :100% 12/21/2020 : โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน กลุ่ม 11 กรุงเทพกลาง จำนวน 2 เส้นทาง เลขที่สัญญา 22-31-63 เริ่มงานวันที่ 14-01-63 สิ้นสุดสัญญา 9-03-64 จำนวน 420 วัน ดำเนินการมาแล้ว 332 วัน แผน 88.39 % ผลการดำเนินงาน 51.21% เร็วกว่าแผน - ช้ากว่าแผน 37.18 % ปัญหาอุปสรรค - รายละเอียดของงานที่ดำเนินการไปแล้ว* - ทำจดหมายส่งมอบงาน วงดที่ 1 ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2563 (ตรวจรับงาน งวดที่ 1 วันที่ 30 ตุลาคม 2563 (รับรอบแล้ว) 1. เตรียมงานขุดเส้น ถนนพรชุบี ประสานงานโยธาและเขตเข้าสำรวจหน้างานก่อนลงเนินงานภายในสัปดาห์นี้ 2. ดำเนินงานวางท่อและปอพัก ช่วงถนนดินแดง บริเวณแยกดินแดง - คลองสามเสน 3.ขุดวางท่อเส้น ถนนพรชุบี จากทางรถไป-แยกประชุลำ 4.ติดตั้งตู้ Distribution cabinet routing , ติดตั้งสายเคเบิลดินไปนำแสง ขนาด 72 Core. และทำการเชื่อมต่อ ช่วงถนนดินแดง บริเวณแยกดินแดง - คลองสามเสน และเส้น ถนนพรชุบี จากทางรถไป-แยกประชุลำ 5.อยู่ระหว่างการดำเนินงานติดตั้งสายเคเบิล 24 C. ไปประจุตู้ตัดต่อกล้องเดิม 6.ช่วงสัปดาห์นี้มีงไม่มีงานขุดเพิ่ม 7.เตรียมงานขุดวางท่อ ถนนดินแดง (ช่วงถนนรชวิถี ถึง สามเหลี่ยมดินแดง) (ระเรียดำเนินการขุดวางท่อประมาณ ต้นเดือน มกราคม 64)
				(3.3). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 10 จำนวน 6 เส้นทาง ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :65% 1/20/2021 : โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวงกลุ่ม 10 จำนวน 6 เส้นทาง แผน % 44.19% ผลการดำเนินงาน 40.23% เร็วกว่าแผน - % ช้ากว่าแผน 3.96 % ปัญหาอุปสรรค - 1. ถนนราชปรารภ ช่วงแยกดินแดง ถึง ถนนศรีอยุธยา วางท่อ HDPE 110 mm. 994 เมตร วางท่อ RSC 4" 12 เมตร ขุดวางปอพัก 34 บ่อ 2. ถนนวิภาวดีรังสิต ช่วงสามเหลี่ยมดินแดง ถึง สถานีดินทางวิภาวดี วางท่อ HDPE 110 mm. 1372 เมตร วางท่อ RSC 4" 231 เมตร บ่อพัก 33 บ่อ 3. ถนนดินแดง ช่วงสามเหลี่ยมดินแดง ถึง แยกดินแดง วางท่อ HDPE 110 mm. 762 วางท่อ RSC 4" 9 เมตร บ่อพัก 31 บ่อ 4.ถนนพรชุบี ช่วงถนนพญาไท ถึง ถนนราชปรารภ วางท่อ HDPE 110mm. 1798 เมตร วางท่อ RSC 4" 48 เมตร บ่อพัก 54 บ่อ
				(3.4). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 2 จำนวน 3 เส้นทาง ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :55% 12/21/2020 : โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวงกลุ่ม 2 จำนวน 3 เส้นทาง สิ้นสุดสัญญาวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 ระยะเวลา 540 วัน แผน 44.26% ผลการดำเนินงาน 26.45% เร็วกว่าแผน -% ช้ากว่าแผน 17.81 % ผลงานที่ทำได้ 1. ถนนประชาราษฎร์สาย 1 ขุดวางท่อและปอพักตั้งแต่ แยกบางไพ ถึง แยกเทียกกาย ระยะทาง 853 เมตร 2. ถนนประชาราษฎร์สาย 1ช่วงบริเวณประชาราษฎร์ซอย 1 ถึง BTS บางไพ ระยะทาง 976 เมตร 3. ถนนสามเสน ขุดวางท่อและปอพักบริเวณแยกศรีอำน ระยะทาง 813 เมตร
				(3.5). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 7 จำนวน 1 เส้นทาง ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :69% 12/18/2020 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา
				(3.6). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 5 จำนวน 2 เส้นทาง ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :85% 12/18/2020 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา
				(3.7). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 11 พื้นที่กรุงเทพใต้ จำนวน 3 เส้นทาง ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :100% 2/16/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอนชำกว่าแผน 16.80 % ส่งงานงวดที่ 1 เส้นถนนสาทร และถนนเจริญราษฎร์ 31 กรกฎาคม 63 เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดของงานที่ดำเนินการไปแล้ว 1. ถ.สาทร เหนือตรงข.สาทร 9-11 (BTSให้ทำวันที่ 11-12/07/63) เข้างานไม่ได้ต้องเลื่อนเนื่องจากCATต้นเสาล่อล อยู่ระหว่างประสานงานขอวันเข้าดำเนินงาน 2.ถ.สาทร เหนือตรงข.สาทร 9-11 เข้าดำเนินงานได้แล้ว ระหว่างวันที่ 18-19 ก.ค.63 3.ติดตั้งตู้ระบบตู้ Distribution cabinet routing เส้นทางสาทรแล้วจำนวน 5 ตู้ 4.งานขุดวางท่อ และปอพัก ถนนเจริญราษฎร์ เหลืองานติดทางลายทางขึ้นลงทางด่วน 3 จุด รอการทำคืนทองนุญาต 5.ติดตั้งตู้ระบบตู้ Distribution cabinet routing เส้นทางสาทรแล้วจำนวน 9 ตู้ 6.เริ่มงานติดตั้งสายเคเบิลเส้นไยนำแสง ขนาด 72 Core.และขนาด 24Core. 7.ส่งหนังสือส่งมอบงาน วันที่ 31 กรกฎาคม 2563 8.งานขุดวางท่อ และปอพัก ถนนเจริญราษฎร์ เสร็จเรียบร้อย อยู่ระหว่างงานติดตั้งและทดสอบสายเคเบิล 9.ถนนสีลมบริเวณหน้าการไฟฟ้านครหลวงวางท่อ 50 mm.ได้ระยะ 350 m.งบปอ 3 บ่อ 10.ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสง ขนาด 24 Core. เชื่อมต่อกับจุดติดตั้งกล้องเดิม 11.ถนนชิดลม งานขุดวางท่อ งานติดตั้งเคเบิล และงานติดตั้งตู้ เสร็จเรียบร้อย เหลืองานทดสอบ
				(3.8). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 3 จำนวน 3 เส้นทาง ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (งบ 2562 - 2563) ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :100% 2/16/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการชำกว่าแผน 8.69% การดำเนินงานวันที่ 15/02/64 เป้าหมายการดำเนินการ : เข้าดำเนินการวางท่อตัดข้ามซอย หน้าสมาคมนักตรแห่งประเทศไทย -RSC 3 เมตร -HDPE 6 เมตร
				(3.9). โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 4 จำนวน 3 เส้นทาง ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :98% 2/16/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการชำกว่าแผน 1.22%

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี)	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรม
4 ตัวชี้วัดเจรจา	12.(2)ระดับความสำเร็จในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณย่านบางหว้า *(สำนักงานระบบขนส่ง)* *มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์*	5.00 (ระดับ)	(ระดับ)	(4.1). การจัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณย่านบางหว้า ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานระบบขนส่ง	ความก้าวหน้าของงาน :55% 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...
5 ตัวชี้วัดเจรจา	14.(3)ระดับความสำเร็จในการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม *(สำนักงานระบบขนส่ง)* *มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์*	5.00 (ระดับ)	(ระดับ)	(5.1). การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานระบบขนส่ง	ความก้าวหน้าของงาน :35% 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...
6	9.ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำส่วนต่อขยายระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (สำนักงานระบบขนส่ง) มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(6.1). โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานระบบขนส่ง	ความก้าวหน้าของงาน :29% 2/24/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอนศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
				(6.2). โครงการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานระบบขนส่ง	ความก้าวหน้าของงาน :81% 2/23/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการตามสัญญา
				(6.3). โครงการบริหารจัดการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานระบบขนส่ง	ความก้าวหน้าของงาน :31% 2/23/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการตามสัญญา
7	10.ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการ (สำนักงานระบบขนส่ง) มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	80.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(7.1). โครงการขนส่งมวลชนขนาดรอง (AGT) สายสีทอง จากสถานี BTS กรุงธนบุรี - ถนนประชาชื่น (KT ดำเนินการ) ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานระบบขนส่ง	ความก้าวหน้าของงาน :100% 12/22/2020 : ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานโครงการ 16/12/2020 : เปิดให้บริการสถานีกรุธนบุรี(G1) ถึงสถานีคลองสาน (G3)
				(7.2). โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเรียน (Shuttle Bus) เส้นทางศูนย์ขนส่งทะเบียนกล้า – ARL ลาดกระบัง **(ไม่อยู่ในแผน กทม. 64) ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานระบบขนส่ง	ความก้าวหน้าของงาน :45% 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...
				(7.3). โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเรียน (Shuttle Bus) เส้นทางดินแดง – BTS สนามเป้า ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานระบบขนส่ง	ความก้าวหน้าของงาน :45% 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...
8	11.หน่วยงานมีรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ (สำนักงานระบบขนส่ง) มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	1.00 (ต่อโครงการ)	(ต่อโครงการ)	(8.1). โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว(Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ในหมวดที่ 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานระบบขนส่ง	ความก้าวหน้าของงาน :50% 2/23/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอนตรวจสอบคุณสมบัติของผู้รับจ้าง
				(8.2). โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบรถไฟฟ้ารางสู่ชานเมือง (Light Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ในหมวดที่ 4 ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานระบบขนส่ง	ความก้าวหน้าของงาน :57% 2/23/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอนตรวจสอบคุณสมบัติผู้รับจ้าง
9	13.ร้อยละของผู้สัญจรด้วยจักรยาน *(สำนักงานระบบขนส่ง)* *มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์*	2.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(9.1). โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ * [ให้สัมปทานสิทธิแก่ชนบริหารจัดการ] ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองนโยบายและแผนงาน	ความก้าวหน้าของงาน :73% 2/19/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน..ให้บริการจักรยานกับประชาชนตามสถานีจักรยานบัน บัน 50 จุด ทั่ว กทม.
10	16.ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถสาธารณะสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ *(สำนักงานระบบขนส่ง)* *มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์*	80.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(10.1). โครงการจัดทำรถและบริหารจัดการเดินรถสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานระบบขนส่ง	ความก้าวหน้าของงาน :38% 1/20/2021 : อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง.
11	6.สถิติการกระทำผิดกฎจราจรและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรของคนในพื้นที่ที่มีการดำเนินโครงการลดลง *(กองนโยบายและแผนงาน)* *มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์*	4.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(11.1). โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองนโยบายและแผนงาน	ความก้าวหน้าของงาน :52% 2/17/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...
12	5.ความสำเร็จของการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรตามแผนงาน (สำนักงานวิศวกรรมจราจร) มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(12.1). ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนจุดอันตราย (เตือนทางแยก) ๔๐ จุด ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานวิศวกรรมจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :100% 2/19/2021 : กำหนดวันยื่นเสนอราคาวันที่ 4 ก.พ.64
				(12.2). ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม 50 จุด ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานวิศวกรรมจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :90% 2/19/2021 : กำหนดยื่นเสนอราคา 16 ก.พ.64 อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลพิจารณา
				(12.3). ติดตั้งดวงไคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามทางพร้อมอุปกรณ์แบ่งเวลาสัญญาณไฟจราจร 100 จุด ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานวิศวกรรมจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :100% 2/19/2021 : ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 5 ก.พ. 64
13	15.พื้นที่(ทางแยก)ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร (ร้อยละของทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร) *(สำนักงานวิศวกรรมจราจร)* *มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์*	4.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(13.1). งานติดตั้งจุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย 100 จุด ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานวิศวกรรมจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :100% 2/19/2021 : กำหนดยื่นเสนอราคาวันที่ 4 ก.พ. 64 อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลพิจารณา
14	17.ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีดวงไคมประกอบทางข้ามแบบเดิมให้รับการติดตั้งดวงไคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับคนพิการ *(สำนักงานวิศวกรรมจราจร)* *มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์*	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(14.1). โครงการติดตั้งดวงไคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับผู้พิการ 100 จุด ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานวิศวกรรมจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :100% 2/19/2021 : ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 5 ก.พ,64 อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา
15 ตัวชี้วัดเจรจา	1.(1)ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร *(กองระบบเทคโนโลยีจราจร)* *มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์*	5.00 (ระดับ)	(ระดับ)	(15.1). การจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :60% 12/21/2020 : อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากเทศกิจ

กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี)	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรม
16	2.ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยให้สามารถใช้การได้ภายใน 24 ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ (กองระบบเทคโนโลยีจราจร) *มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์*	75.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(16.1). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณแบบ 3 จี ชนิดเคลื่อนย้ายจุดติดตั้งได้ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :50% 12/23/2020 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา
				(16.2). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโค่งรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :55% 12/21/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการ
				(16.3). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐาน สถานที่สำคัญ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :55% 12/23/2020 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา
				(16.4). บำรุงรักษาอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand Alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :40% 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการตามสัญญา
				(16.5). บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบเขตพระราชฐาน ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :55% 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการตามสัญญา
				(16.6). บำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :55% 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการตามสัญญา
				(16.7). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :55% 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการตามสัญญา
				(16.8). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :55% 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนตามสัญญา
				(16.9). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :55% 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการตามสัญญา
				(16.10). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :80% 12/18/2020 : ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา
				(16.11). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :80% 12/18/2020 : ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา
				(16.12). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :80% 12/18/2020 : ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา
				(16.13). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :72% 2/15/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้งวดที่ 3 แล้วเสร็จ
				(16.14). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :8% 2/15/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ งวดที่ 3 แล้วเสร็จ
				(16.15). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :72% 2/15/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอนบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ งวดที่ 3 แล้วเสร็จ
				(16.16). บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงธนเหนือ และกรุงธนใต้ ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :100% 2/15/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงธนเหนือ และกรุงธนใต้งวดที่ 8 แล้วเสร็จ
17	3.ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในการขอข้อมูลกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย *(กองระบบเทคโนโลยีจราจร)* *มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์*	80.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(17.1). โครงการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการให้บริการศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :55% 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำแบบสอบถาม
18	18.ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนงานแล้วเสร็จภายในกำหนด *(กองระบบเทคโนโลยีจราจร)* *มิติที่ :1 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์*	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(18.1). โครงการจ้างที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ส่วนราชการที่รับผิดชอบ :: กองระบบเทคโนโลยีจราจร	ความก้าวหน้าของงาน :77% 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนทำสัญญา

กรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด (ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี)	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	โครงการ/กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรม
19	5.1 ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม *(สำนักงานเลขานุการ)* *มิติที่ :2 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์*	75.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(19.1). ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมของสำนักการจราจรและขนส่ง ส่วนรายการที่รับผิดชอบ :: สำนักงานเลขานุการ	ความก้าวหน้าของงาน :46% 18/11/2563 :1.สำนักการจราจรและขนส่ง ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2564 หลังปรับโอน ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2563 จำนวน 5 หมวดรายจ่าย (ไม่รวมหมวดเงินเดือนและค่าจ้างประจำ หมวดค่าจ้างชั่วคราว) จำนวน 2,802,148,665.00 บาท เบิกจ่ายแล้ว จำนวน 4,412,818.40 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.16 1)หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ จำนวน 962,263,580 บาท เบิกจ่าย 316,960 บาท 2) หมวดค่าสาธารณูปโภค จำนวน 16,226,700 บาท เบิกจ่าย 2,943,286.59 บาท 3)หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จำนวน 553,337,020 บาท ยังไม่เบิกจ่าย 4)หมวดเงินอุดหนุน จำนวน 60,635,300 บาท ยังไม่เบิกจ่าย 5)หมวดรายจ่ายอื่น จำนวน 1,209,686,065 บาท เบิกจ่าย 1,152,571.81 บาท 2.สำนักการจราจรและขนส่ง ได้รับงบประมาณเบกกลาง ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2563 (ไม่รวมงบกลาง รายการเงินช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้าง, งบกลาง รายการเงินบำเหน็จลูกจ้าง จำนวน 2,906,340 บาท เบิกจ่าย 63,710 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.19
20	4.1 ความสำเร็จในการพัฒนาและบริหารจัดการนวัตกรรมของหน่วยงาน *(สำนักการจราจรและขนส่ง)* *มิติที่ :3 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์*	5.00 (ระดับ)	(ระดับ)	(20.1). กิจกรรมการพัฒนาและบริหารจัดการนวัตกรรมของสำนักการจราจรและขนส่ง ส่วนรายการที่รับผิดชอบ :: สำนักการจราจรและขนส่ง	ความก้าวหน้าของงาน :80% 2/19/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...แก้ไขโครงการนวัตกรรม ของหน่วยงานให้สอดคล้องกับมติที่ประชุมคณะกรรมพัฒนานวัตกรรมของกรุงเทพมหานคร
21	5.2 ความสำเร็จในการพัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลที่มีความสำคัญต่อการปฏิบัติงานหรือการให้บริการ *(กองนโยบายและแผนงาน)* *มิติที่ :4 / ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์*	100.00 (ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(21.1). การดำเนินการพัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลของสำนักการจราจรและขนส่ง ส่วนรายการที่รับผิดชอบ :: กองนโยบายและแผนงาน	ความก้าวหน้าของงาน :80% 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...
สรุป : มิติที่ 1 มีตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ จำนวน 21 ตัวชี้วัด //					

(ดู..รายงานล่าสุด)

กรุงเทพมหานคร